

步骤 6. 测量燃油滤清器压力开关插接器 B-40 处的电阻。

- 断开插接器，然后在线束侧进行测量。
- 2 号端子与接地之间的电阻。

正常：导通（小于等于 2 Ω）

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 7。

否：检查并修理燃油滤清器压力开关插接器 B-40（2 号端子）与车身接地之间的线束。

- 检查接地线路是否断路和损坏。

步骤 7. 检查插接器：发动机 -ECU 插接器 D-215**问题：检查结果是否正常？**

是： 转到步骤 8。

否： 修理或更换插接器。

步骤 8. 检查发动机 -ECU 插接器 D-215（110 号端子）与燃油滤清器压力开关插接器 B-40（1 号端子）之间的线束。

- 检查输出线路是否损坏。

问题：检查结果是否正常？

是： 转到步骤 9。

否： 修理损坏的线束导线。

步骤 9. 更换燃油滤清器筒式滤芯。

- 更换燃油滤清器筒式滤芯后，重新确认是否设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是： 更换燃油滤清器泵。

否： 检查完成。

故障诊断代码 P1277：燃油滤清器冻结 < 中国台湾版车型除外 >**功能**

- 发动机 -ECU 使用来自各传感器的输入信号检测到燃油滤清器冻结。
- 存储该故障诊断代码时，发动机 -ECU 会使预热灯闪烁。

- 燃油压力偏差的发生频率高于特定值，或目标燃油压力与实际燃油压力之间的偏差高于特定值

可能的原因

- 燃油滤清器冻结

故障判断**检查条件**

- 稳定驾驶期间
- 燃油温度低于规定值
- 发动机冷却液温度低于规定值

判断标准

- 确定燃油滤清器阻塞。

诊断步骤**步骤 1. 发动机暖机后，重新确认 M.U.T.-III 故障诊断代码。****问题：是否输出了除 P1276 外的故障诊断代码？**

是： 故障诊断代码检查表（参阅 [P.13D-21](#)）。

否： 检查完成。

故障诊断代码 P1298：可变形状涡轮增压器控制系统发生故障（高压） < 装配可变形状涡轮增压器的车辆 >**功能**

- 发动机 -ECU 控制可变形状控制电磁阀的占空比，使实际增压压力变得与目标增压压力相等。

判断标准

- 实际增压压力高于目标增压压力 6.7 kPa 以上

故障判断**检查条件**

- 发动机运转

可能的原因

- 可变形状涡轮增压器控制系统发生故障
- 发动机 -ECU 发生故障